

## **F18-intyg**

För att besiktiga ett sidvagnsekipage krävs ett s.k. "F18-intyg" vilket intygar att bromsarna är godkända för sidvagnen.

När man planerar att bygga upp ett ekipage bör du först kontrollera att den tänkta motorcykeln är godkänd! Den uppgiften kan du få hos generalagenten (vilken är den som utfärdar dessa intyg) eller hos SBP (Svensk Bil Provning).

Detta gäller även vid köp av ett redan färdigt ekipage. **Kolla regbeviset!** Det finns många som kör obesiktigat.

En annan väg att gå är att själv bromsprova ekipaget eller att få tag på ett godkänt intyg från ett likvärdigt ekipage. Med ett sådant i din hand kan du söka dispens från F18 intyget.

Du kan även hänvisa till att det finns likvärdiga ekipage i trafik redan. Detta skall helst vara ordnat innan köp av vagn och diverse tillbehör eftersom det är lagom roligt att stå med ett ekipage som inte går att besiktiga.

Om man köper ett komplett byggt ekipage från ett annat EU land eller en ombyggnadssats följer det normalt med ett "ECE-intyg". Det skall räcka för besiktning men inte i Sverige! De vill fortfarande ha ett F18! Det finns dock undantag på hur olika besiktningstationer hanterar detta så rådgör först med din besiktningstation.

Adressen där du söker dispens är:

**Vägverket**  
**Fordonsteknik**  
**781 87 Borlänge**

En dispensansökan kostar ca: 4-500 kronor men ring först och hör så det inte har skett några förändringar.