

Vad som gäller när man vill registreringsbesiktiga en motorcykel med sidvagn.

För motorcyklar **fram till 1973** års modell så gäller det gamla besiktningsförfarandet. Man bokar tid på SBP station som utför reg.besiktningar. Om man har vikt och tillverkar intyg för sidvagnen så vill dom ha det. Det gamla kravet på parkeringsbroms är borttaget sedan mer än tio år, men om man har en så skall den fungera. Samma med broms på sidvagnshjulet om den finns och är inkopplad så skall den fungera. Det registreringsbevis man sedan får bör alltså ange separata tjänstevikt, maxlast och totalvikt angivelser för motorcykeln respektive sidvagnen.

För motorcyklar **från 1974 och framåt** gäller att alla fordon på svensk väg måste uppfylla svensk bromsnorm. En del japanska tillverkare skrev intyg om att deras motorcykel uppfyllde svensk bromsnorm även med sidvagn monterad. Dessa intyg skrevs från sent sjuttital och en bit in på åttiotalet. Det fanns givetvis en del icke japanska tillverkare som även de intygade bromsförmågan på sina produkter. **Om det inte finns ett sådant intyg** till den motorcykel som man vill använda med sidvagn, så får man kontakta SFRO (Sveriges fordonsbyggares riksorganisation) De är av vägverket auktoriserade/bemyndigade att utföra broms och köregenskapsprov på ombyggda fordon.

Till kategorin ombyggda fordon räknas Motorcykel med sidvagn om man har sidvagnen permanent monterad (alltså inte skall plocka av och på sidvagnen för solo körning i trafik). SFRO ha representanter på olika platser i Sverige som kan utföra dessa tester. De är alla frivilligarbetande klubbmedlemmar. Info hittar du på www.sfro.com/. Med intyget från SFRO så kan du kontakta SBP och få en tid för reg.besiktning sedan gäller samma som vid besiktning av en äldre motorcykel dock får du en gemensam viktsangivelse vad gäller tjänste och totalvikt för hela fordonet (motorcykel och sidvagn tillsammans).

Det har tidigare varit möjligt att ibland få dispens från vägverket från kravet på bromsintyg utifrån att en likadan motorcykel redan var testad, jag känner inte till om detta fortfarande gäller. Jag är mycket nöjd att det åter är möjligt att reg.besiktiga och lagligt åka motorcykel med sidvagn i Sverige.

Efter bästa förmåga och med de bästa avsikter nedtecknat av eder ordförare. Hans Hallström