



REGERINGSKANSLIET

Näringsdepartementet

Pressmeddelande

2003-11-27

Lovisa Lagerström
Lantz
Pressekreterare
08 - 405 36 31
070 - 592 45 46

Fredrik Ahlén
Ämnesråd
08 - 405 36 37

Regeringen beslutar om glesare intervaller för kontrollbesiktning av motorcyklar och husvagnar

Regeringen har i dag beslutat en ändring i fordonsförordningen som innebär att motorcyklar och bildragna släpvagnar med en totalvikt av högst 3,5 ton, bl.a. de flesta husvagnar, skall kontrollbesiktigas med glesare intervaller än vad som är fallet i dag. Enligt ändringen skall motorcyklarna och släpfordonen kontrollbesiktigas första gången senast fyra år efter den månad fordonet första gången togs i bruk och därefter vartannat år. Enligt dagens bestämmelser skall motorcyklarna och släpfordonen besiktigas första gången två år efter den månad fordonet första gången togs i bruk och därefter vartannat år. När fordonet varit i bruk i minst 10 år skall det dock enligt dagens bestämmelser kontrollbesiktigas varje år.

Ändringen träder i kraft den 1 april 2004. Under en övergångsperiod på ett år kommer dock de äldre bestämmelserna tillämpas på fordon som är av 1986 års modell eller äldre.

– Genom ändringen premieras ägarna till två typer av fordon som har relativt få anmärkningar vid kontrollbesiktningen utan att trafiksäkerheten sätts i fara, säger Ulrica Messing i en kommentar. Dessutom kommer ändringen sannolikt att leda till att de köproblemer hos Aktiebolaget Svensk Bilprovning som brukar uppkomma framför allt på våren, då många motorcyklar skall kontrollbesiktigas, att minska. Syftet med att ändringen genomförs i två steg är att skapa en jämn beläggning hos Bilprovningen över åren, fortsätter Ulrica Messing.

Enligt beräkningar kommer ändringen att innebära en kostnadsbesparing för motorcykelägarna med ca 20 miljoner kronor per år. För husvagnsägarna kommer besparingen att bli ännu större.

Statistik från Bilprovningen visar att var femte motorcykel och husvagn samt var tredje lätt släpvagn av annan typ underkändes vid kontrollbesiktningen. Som jämförelse kan nämnas att varannan personbil underkändes. Vidare underkändes motorcyklar och lätta släpvagnar i betydligt mindre omfattning än bilar på grund av brister i bromssystemet.