

Tjugo år för sent.

Om man inte inser problemet med saker och ting så ordnar det sig alltid på ett eller annat sätt.

1983 fick jag för mig att byta ut min i mitt tycke fina BMW R60 mot något lite nyare. En handlare i Stockholm hade en R90 i bra skick till salu. Undertecknad tänkte sig att någorlunda inbytespris, så skulle det åkas modernare M. MEN handlaren ville inte se åt en pärla som min. H-tarmen såg inte mindre för det å efter en del förhandlande så ägde ja två bågar.

Det var då jag kom på att en gammal Bumse ju är som gjord för sidvagnsåka. Så det var bara att börja titta i annonser efter ett tredje hjul. Erfarenheten av sidvagnsåka inskränkte sig till en km. Vid sidan av en Triumph i en Steibvagn, en gedigen erfarenhet eller hur? Efter ett tag så dök en vagn med mc upp i Dagens Nyheter. Ägaren kunde tänka sig att skiljas från enbart vagnen.

Jag åkte till en adress på söder i Stockholm hittad en Ducati 750 med en Steib LS 200 på vänster sida. Hela ekipaget gav ett intryck av att vara VÄLDIGT välanvänt. Men vagnen verkade hel och sund, färgen var svart och s—tbrun metallic, inte så chict. Nå affär gjordes och tack vare en tillmötesgående arbetsgivare så kunde både transport och uppställning över vintern ordnas.

Tidigare på våren -84 så var ekipaget klart för examen hos Bilprovningen. Om jag kommer ihåg rätt så var enda anmärkningen att reflex saknades. Jag hade ingen anig då om att man bör ha högervagn i högertrafik. Så jag gav mig ut och upptäckte tjusningen med att åka sidvagn. Ett bra tag senare så såg jag något om vilken sida vagnen bör sitta på. Eftersom jag då aldrig provat att köra i trafik med någon annan sidvagnsbåge än min egen. Så upplevde jag inga problem med vänstervagn.

Åren går och milen blir fler och fler. Och barnen växer och vagnen blir trängre och

trängre. Det var då tanken dök upp att byta till en större vagn dök upp. Men inte byta till vad som helst. Sidvagn för mig har med åren blivit n Steib, Bender eller liknande av plåt. Ni vet ungefär som grabben som skulle köpa en hot rod och undrade över skillnaden mellan plast och plåt byggen? Svaret blev: "Har du en plåtrod pratar även dom gamla med dig". Skämt åsido, skulle jag byta skulle det bli till något bättre.

Sent på hösten -04 dyker en annons upp en motortidning: BMW med en Steib S500 till salu, kan säljas var för sig. Jag vågade inte ringa först. Efter två veckor ringde jag och hoppades att den var såld så jag inte behövde ta något beslut. Naturligtvis var BMWn såld och vagnen fanns kvar. Dessutom fanns den Uppsala, så jag kunde inte skylla på lång resväg från Järfälla. Jag åkte upp för att finna en Steib S500 som i stort sett var att bara bulta fast på min R60:a m.a.o. torsk igen.

Så vintern -05 vidtog nödvändiga mått och steg för vagnbyte. Naturligtvis var det den del som behövde fixas. Första monteringen med befintliga fästen gav en toe-in 27 cm. Lite mycket kanske men det hade nog blivit en upplevelse att åka med. Nå, med lite vilja går det mesta att fixa så till slut hamnade allt inom vad som verkar vettigt att åka med.

Hur blev det då?

Jo tack, det har inte ställt till med nåt ännu! Om det anses nödvändigt med högervagn i högertrafik så tycker jag det verkar överdrivet. Sikten upplever jag som ungefär den samma. Däremot har en högervagn större chans att hamna i spenaten vid inspirerad åkning. Så jag tycker det går på ett ut var vagnen sitter.

Åter till rubriken. Det tog alltså 21 år för mig att få vagnen på "rätt" sida.

Vid tangentbordet Bosse Skoglar.